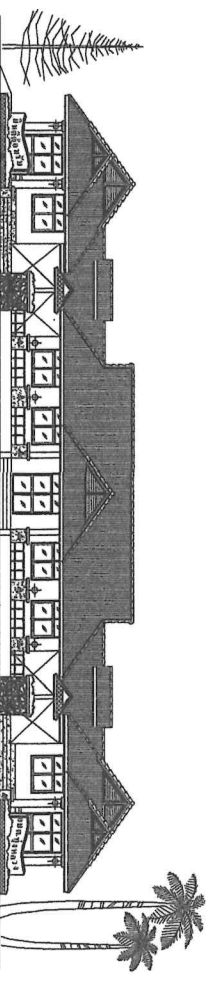


วงดำการบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง

แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ผู้แยกतालम - ผู้แยกห้วยมาด หมู่ที่ 8 (เชื่อมต่อตำบลบ้านควน)





องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง
อ.ละม่อม จ.สุพรรณบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
ตำบลละม่อม - ตำบลหัวฝ้าย หมู่ที่ 8
(เชื่อมต่อตำบลบ้านควน)

เขียนแบบ

(นายจิรัชย์ กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ

(นายจิรัชย์ กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบแบบ

(นายจิรัชย์ กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นางสาวเยาวศ นนทวัฒน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง

อนุมัติ

(นายประสพ ไชยทศ เกจิวิริยะฉะลา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง

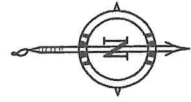
แบบแสดง

แผนที่โดยสังเขป

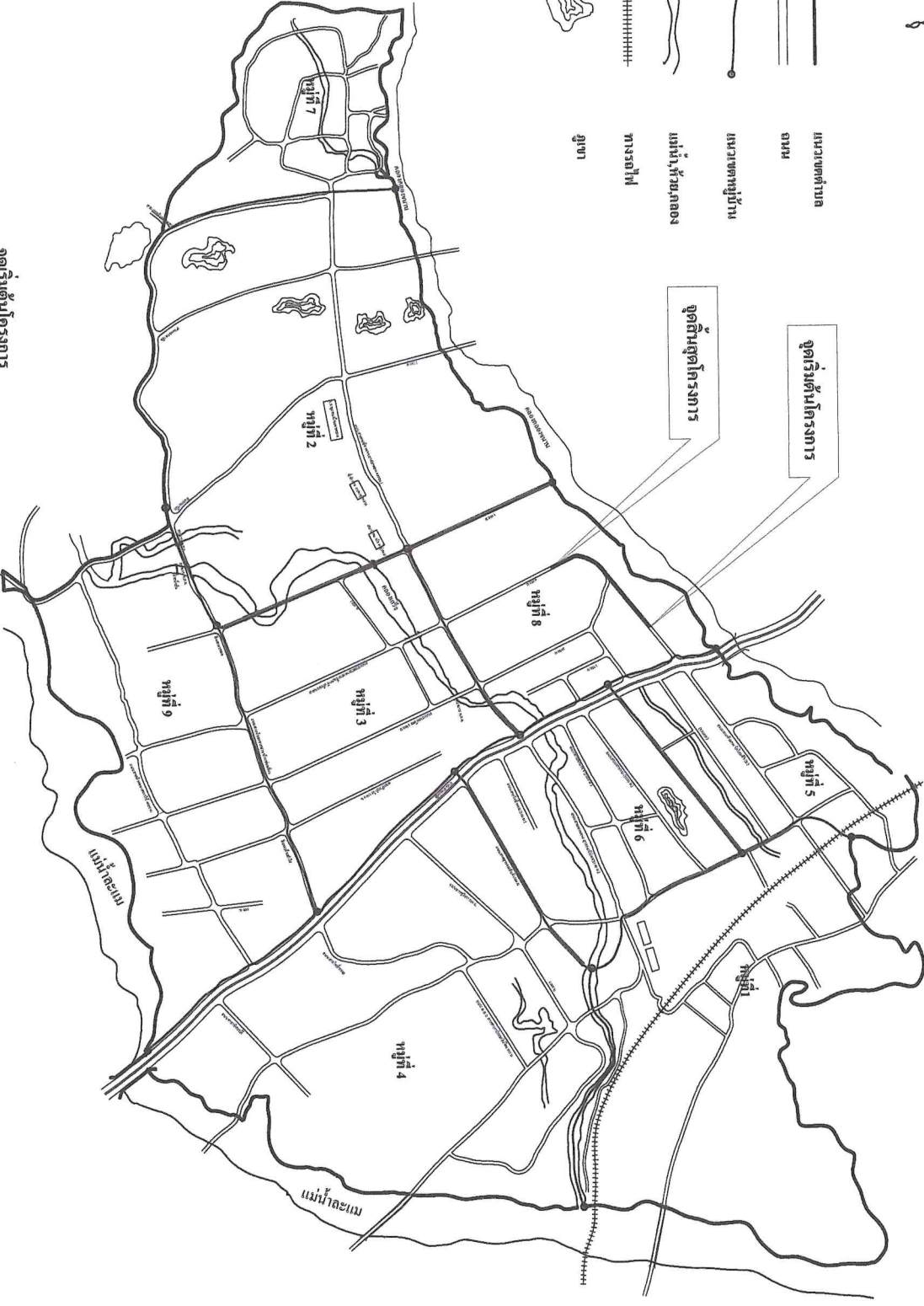
แผ่นที่ 1 จำนวน 7

แผนที่แสดงแนวเขตหมู่บ้าน

ต.ทุ่งหลวง อ.ละม่อม จ.สุพรรณบุรี



- แนวเขตตำบล
- ถนน
- แนวเขตหมู่บ้าน
- แม่น้ำ, ฝาย, คลอง
- ทางรถไฟ
- ภูเขา



จุดเริ่มต้นโครงการ

รายการประกอบแบบ

1. มาตราฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต

งานผิวจราจรแบบคอนกรีต หมายถึง การก่อสร้างผิวจราจรโดยใช้คอนกรีตที่ประกอบด้วยปูนซีเมนต์ ปอร์แลนด์เป็นส่วนผสมกับน้ำ วัสดุชนิดเม็ดหยาบ และวัสดุชนิดเม็ดละเอียดตามอัตราส่วนที่ได้กำหนดไว้ บนพื้นที่ทางหรือชั้นดินทางที่ได้เตรียมเอาไว้ โดยมีเหล็กที่จะเสริมคอนกรีตอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องตาม แบบก่อสร้าง

2. วัสดุ

- 2.1 วัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15:มาตรฐาน ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
- 2.2 วัสดุหิน ให้เป็นไปตาม มทข. 101-2545 : มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้อ 1.4
- 2.3 วัสดุชนิดเม็ดหยาบ ให้เป็นไปตาม มทข.216-2545 : มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับ ผิวจราจรคอนกรีต
- 2.4 วัสดุชนิดเม็ดละเอียด ให้เป็นไปตาม มทข.216-2545 : มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับ ผิวจราจรคอนกรีต
- 2.5 วัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทข.217-2545 : มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
- 2.6 คอนกรีตที่ผสมขึ้นเองหรือคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) ที่จะนำมาใช้นั้น ต้องมีปริมาณปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่ใช้ผสมคอนกรีตไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัมต่อหนึ่งลูกบาศก์เมตร และ เมื่ออายุครบ 28 วัน ต้องมีความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 เซนติเมตร ไม่น้อยกว่า 325 กิโลเมตรต่อตารางเซนติเมตร หรือ ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน แต่จะตรวจรับผลงานให้เมื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวอายุ 7 วันไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้ หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบ

3. การบำรุงคอนกรีต

- 3.1 การบำรุงคอนกรีต เมื่อแต่งผิวคอนกรีตแล้วเสร็จ ในระหว่างผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัวต้องป้องกัน มิให้ผิวหน้าคอนกรีตถูกแสงแดดและกระแสดลมร้อน โดยการพาดหลังคาคลุมหรือวิธีการอื่นใดที่ เหมาะสมซึ่งไม่ทำให้ผิวหน้าคอนกรีตเสียหายได้ และเมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชั่วโมง หรือคอนกรีต แข็งตัวแล้ว จะต้องดำเนินการบำรุงคอนกรีตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งในข้อต่อไปนี้
 - 3.2 ใช้กระดาษปิด 2 ชั้น วางทับเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้วรดน้ำให้ระสบปานชุ่มอยู่ ตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - 3.3 ใช้น้ำสะอาดปน โดยก่อกขอบให้มีน้ำขังอยู่เหนือผิวหน้าคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร แล้วใช้น้ำสะอาดรดทราย ใช้ชุ่มจนน้ำอยู่ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - 3.4 ใช้ทรายสะอาดคลุมให้ทั่วผิวหน้าคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร แล้วใช้น้ำสะอาดรดทราย ใช้ชุ่มจนน้ำอยู่ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
4. การทดสอบวัสดุ
 - 4.1 ทดสอบความแน่นของชั้นรองพื้นทาง (หินคลุก) รายละเอียดตามแบบแปลน
 - 4.2 ทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รายละเอียดตามแบบแปลน
 - 4.3 ทดสอบแรงดึงเหล็กเสริมคอนกรีต รายละเอียดตามแบบแปลน
 - 4.4 ทดสอบความหนาของคอนกรีตชั้นพื้นทาง โดยการใช้ลู่วางทดสอบทุก 45 ลบ.ม. โดยประมาณหรืออยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจการจราจร



องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง
อ.ละแม จ.ชุมพร

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
สี่แยกเขา - สี่แยกหัวอ้อม หมู่ที่ 8
(เขื่อนตำบลบ้านหลวง)

เขียนแบบ

(นายจิรัช กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ

(นายจิรัช กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายจิรัช กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวเยาวธ นนทวิสัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง

อนุมัติ

(นายปรีชา ธิกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

เลขที่แบบ

แผ่นที่

2

จำนวน

7

รายการประกอบแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง
อ.ละแม จ.ชุมพร

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
ชัยมงคลเกษม - ชัยมงคลเกษม หมู่ที่ 8
(เขตองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง)

ชื่อแบบ
[Blank]

ผู้จัดทำ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ
[Blank]

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.2

2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต

3. คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

4. มิติต่างๆ เป็น "เมตร" ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น

5. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องมือช่างคอนกรีตหากจะใช้วัสดุอื่นคั่นรอยต่อต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน

6. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยฉาบแปรสภาพจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

7. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผสมแกลบเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

8. วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต จะใช้แบบยี่ห้อชนิดเดียวกัน ตาม มอก. 479 หรือใช้ยางมะตอยผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยางมะตอยที่ใช้อาจ

จะเป็นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Cement) หรือยางน้ำ (Emulsified) ทรายที่ผสมควรเป็นทรายแม่น้ำที่สะอาดปราศจากวัสดุเจือปนเช่นเดียวกับทรายผสมคอนกรีต

ถ้ามีเม็ดโตกว่า 6 มม. ปนอยู่ต้องร่อนออกก่อน

9. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัว ต้องบ่มอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน

หมายเหตุ

1. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือในการทดสอบ

2. วิศวกรควบคุมงานของผู้รับจ้าง ต้องเข้าควบคุมงานทุกวันและรายงานเหตุการณ์ต่อผู้ควบคุม

ประจำวัน และประจำสัปดาห์ต่อผู้ควบคุมงานของหน่วยงานรัฐ (ตามระเบียบกระทรวง

การคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560)

3. ให้ใช้มาตรฐานผิวจราจรคอนกรีต มทข. 231-2562 (concrete pavement)

แบบแสดง	รายการประกอบแบบ
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	3
จำนวน	7

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้าง หรือ ครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้าง หรือ ครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้าง มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง และ ครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ ตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะ กรณีที่เป็นงานก่อสร้าง ที่มีวัสดุก่อสร้างเป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้าง ไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อในมูลค่า / ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนไปปรับ ใช้ลงมาใช้ลงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อยางใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง / ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thaiian (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดง ได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้ง โรง ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร เป็นต้น

หมายเหตุ

1. ราคาต่อหน่วยที่ได้ในการการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคากลางแบบท้ายสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กจ) 0405.2/๖452 ลง 17 กันยายน 2562 (๖452) และ กรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา
2. การดำเนินการตามการด้วยวิธีการเดียวกันในหนังสือ ๖452
3. การยกเว้นงานก่อสร้างและงานจ้างที่มีลักษณะพิเศษ ที่มีสัญญาอายุไม่เกิน 60 วันหรือกรณีที่มีการจ้างงาน 500,000 บาท หน่วยงานของรัฐไม่ต้องให้ผู้สัญญาจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

โครงการ.....
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินรวม (รวม)	วัสดุต่างประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
รวม							
อัตราร้อยละ							

ลงชื่อ..... (ผู้บัญชาหน้าผู้จ้าง)

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

โครงการ.....
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
รวม					
อัตราร้อยละ					

ลงชื่อ..... (ผู้บัญชาหน้าผู้จ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง
อ.ละมอ จ.ชุมพร

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
ตำบลท่าช้าง - ตำบลหัวช้าง หมู่ที่ 8
(ก่อนตัดถนนหน้ามหาวิทยาลัย)

เขียนแบบ

(นายจิรชัย กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ

(นายจิรชัย กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายจิรชัย กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ รับทราบแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

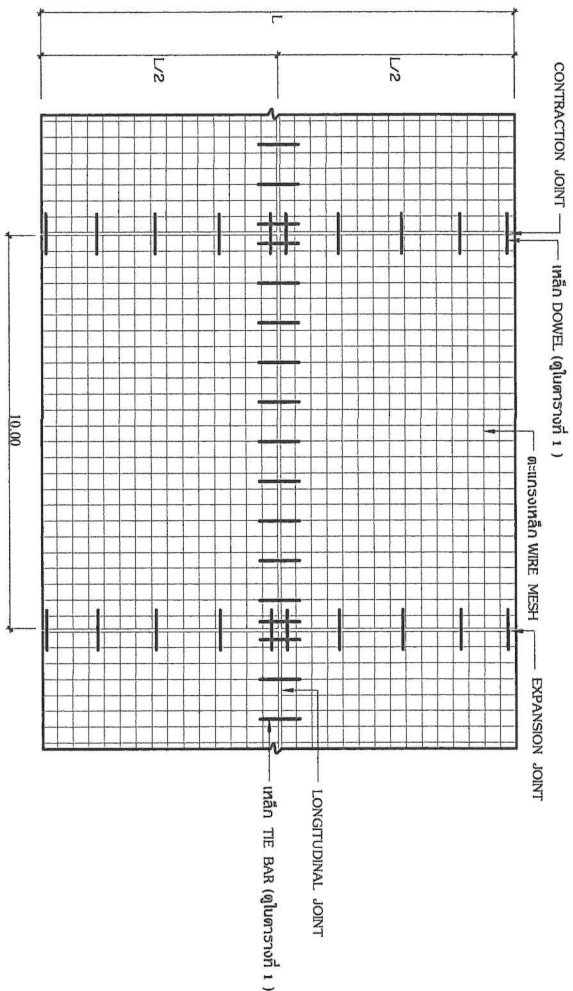
เห็นชอบ

(นางสาวงามรต นพสวดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง

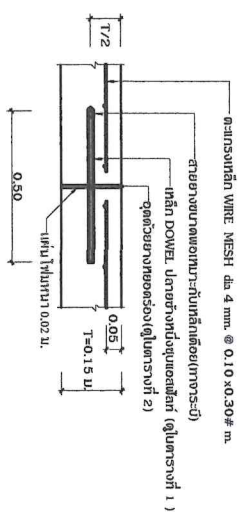
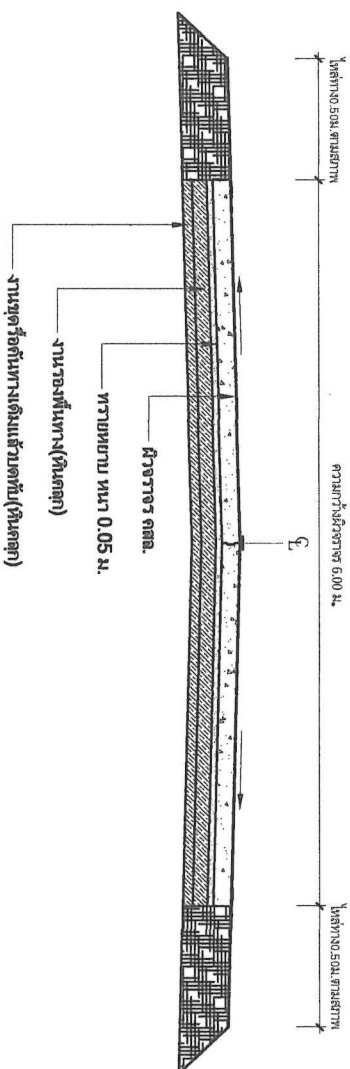
อนุมัติ

แบบแสดง
รูปแบบ

แผนที่
จำนวน

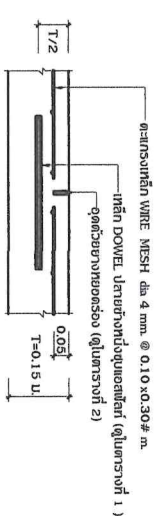


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



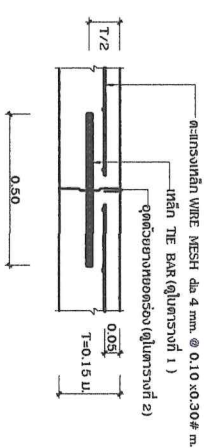
แบบขยาย LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



แบบขยาย CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



แบบขยาย LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง
อ.ละแม จ.ชุมพร

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
ตำบลตาแซ - ตำบลหัวฝอย หมู่ที่ 8
(เชื่อมต่อกับตำบลบ้านสวน)

เขียนแบบ

สำรวจ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกรโยธา
(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวเยาวาส นนทสวัสดิ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง

อนุมัติ

(นายประสพโชค เจริญวิริยะภาพ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาแซ

แบบแสดง

แปลนแสดงการเสริมเหล็ก

เลขที่แบบ

แผ่นที่ 5 จำนวน 7



องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง
อ.ละม่อม จ.สุพรรณ

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
ตำบลเขา - ต.เขาค้อ - หมู่ที่ 8
(เชื่อมต่อกับตำบลเขา)

เขียนแบบ

(นายวิชาญ กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ

(นายวิชาญ กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ
(นายวิชาญ กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(นายวิชาญ กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นางสาวเยาวศ นนทสวัสดิ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง

อนุมัติ
(นายวิชาญ กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายวิชาญ กะเมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบแสดง
ตารางเหล็ก

เลขที่แบบ

แผ่นที่ 6 จำนวน 7

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัว และการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อความยาว

ความหนาของแผ่นคอนกรีต (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายนรอน้ำปูบ้้าอัดแน่น (มม.)
	เส้นผ่า ต.ก. (มม.)	ความยาว (มม.)	@ (มม.)	เส้นผ่า ต.ก. (มม.)	ความยาว (มม.)	@ (มม.)	เส้นผ่า ต.ก. (มม.)	ความยาว (มม.)	@ (มม.)	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการใช้เหล็กและการขยายแบบรอยต่อในแบบคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	_____	10	50



องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง
อ.ละม้าย จ.สุพรรณบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
ตำบลตาสน - ตำบลหัวดง หมู่ที่ 8
(เชิงมดด้งตำบลปากขาว)

เขียนแบบ

(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ

(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายธีรชัย กะมณี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวเยาวศ นนทสวัสดิ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง

อนุมัติ

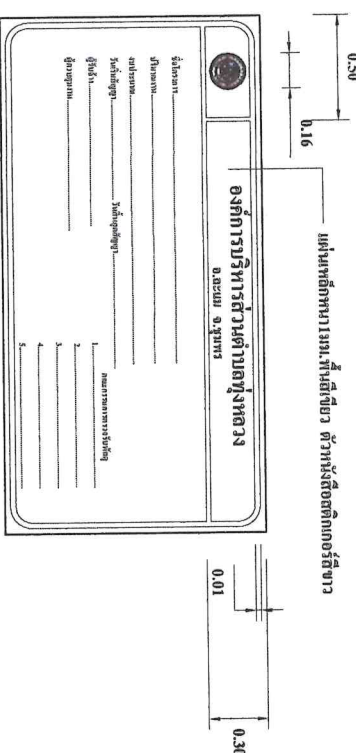
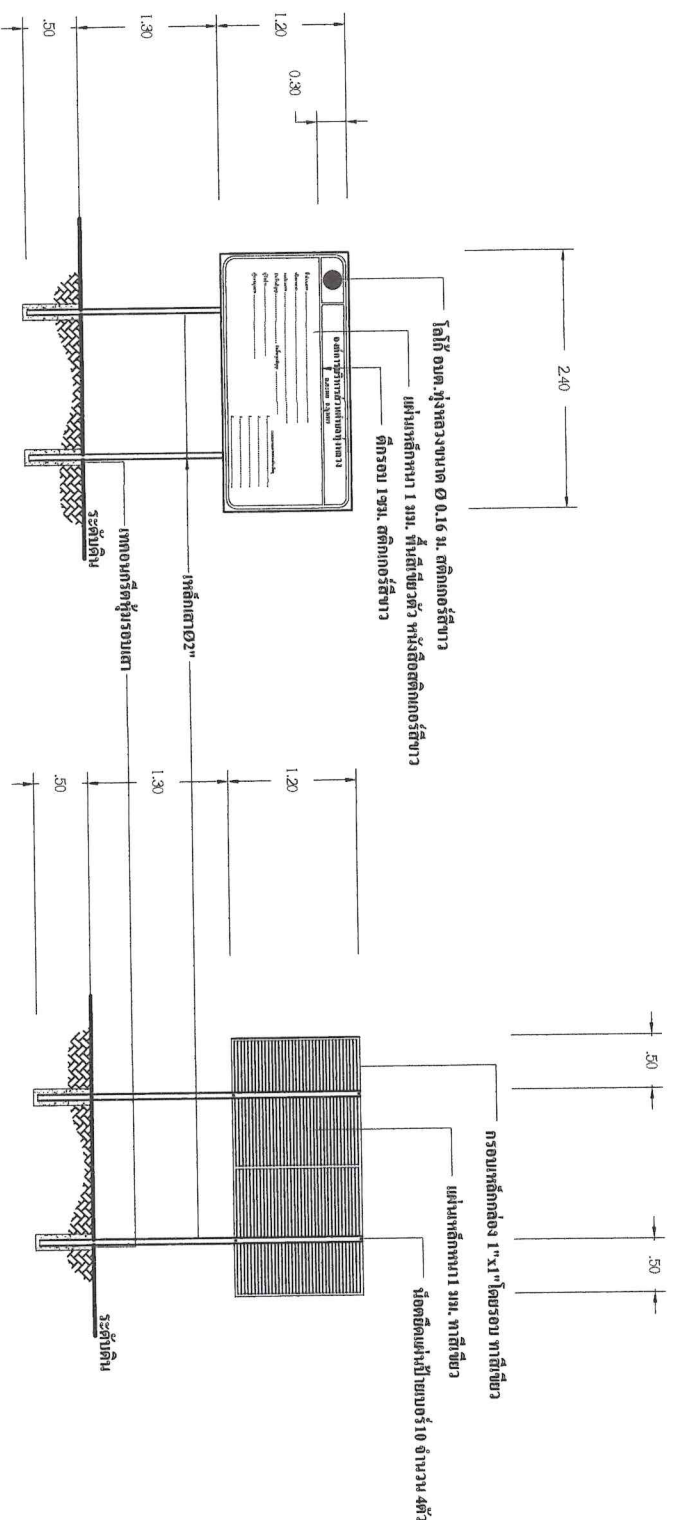
(นายประสพโชค เจริญวิริยะภาพ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง

แบบแสดง

แบบขยายโยธโครงการ

ลงที่แบบ

แผ่นที่ 7 จำนวน 7



แบบขยายโครงการ
มาตราส่วน 1:50